

Un kit de protection fiable

Vincent Laine-Brinon, ex-pompier, a créé un kit-barrière, fruit de son expérience et de son savoir-faire en matière de protection.

DOSSIERS LES
DE LA **RÉDACTION**

Dans une première vie professionnelle, Vincent Laine-Brinon, 37 ans, a été pompier. À 18 ans, il réalise son rêve d'enfant en intégrant la Brigade des sapeurs-pompiers de Paris. « J'ai été soldat du feu pendant dix-huit ans. Le milieu de la protection, je le connais bien. Lors de l'épidémie du SRAS et de la grippe H1N1, j'étais en première ligne. Tout ce qui était tenue légère de décontamination ou protocoles, je maîtrisais bien ! », rembobine-t-il.

Il y a six ans, Vincent Laine-Brinon a déménagé à Bordeaux avec sa femme, Amandine, et leurs enfants pour entamer une deuxième vie professionnelle. « J'ai monté ma société de création de sites internet, spécialisée dans la virtualisation de business. Tout ce qu'on peut faire dans le monde physique, on peut le transposer dans le monde virtuel », assure-t-il. C'est au détour d'une conversation avec un ami qui était pompier avec lui à Paris que l'idée de créer safety-kit⁽¹⁾ lui est venue.

« Cela fait quinze ans que nous nous connaissons. Mon ami est dans le matériel médical professionnel. Je lui avais déjà fait des sites internet pour la commercialisation de ses produits. Je me suis dit qu'avec la crise du coronavirus, nous devions faire quelque chose en apportant notre savoir-faire. » D'où l'idée de créer un kit-barrière de protection contre le coronavirus. Grâce à leur expérience acquise lors du SRAS, les deux hommes savent ce qu'il faut faire pour se protéger. « On a repris le protocole du H1N1 et l'a adapté. Cette fois, il ne s'agissait pas de vêtements, mais d'un kit de protection. Il contient des masques barrière - dont le nombre et le taux de filtration - entre 30 % et 90 % - varient selon les gammes -, des gants en tissu lavables et du gel hydroalcoolique. Le tout avec une petite trousse de transport pour isoler le matériel, éventuellement souillé par le virus ou des bactéries. Ce kit est fabriqué dans notre usine de Lyon. »

Vincent Laine-Brinon souligne l'importance de bien choisir un masque selon le



Vincent Laine-Brinon avec son kit-barrière contre le Covid-19.

milieu dans lequel on évolue. « Il faut savoir que quand on porte un masque qui filtre 90 % de l'air, il est bien plus difficile de respirer qu'avec un masque

qui filtre 70 %, voire 30 % de l'air. Sans oublier qu'on ne peut pas porter un même masque plus de 4 heures. »

Lancé il y a une quinzaine de jours, ce kit de protection est donc décliné en quatre gammes, selon les besoins de chacun : basique, pour se

promener ou aller faire ses courses ; classique, pensé pour une journée de travail avec déplacement en transport en commun ; intense, pour une utilisation en milieu très fréquenté ou pour personnes immunodéficientes ; et ultra, pour les personnes en contact permanent avec le public (conducteur de bus, taxi...) ou évoluant dans un milieu à risques. « Une notice d'utilisation est incluse pour bien suivre le protocole. Car il ne suffit pas d'avoir un masque et des gants : encore faut-il savoir bien les utiliser. »

Outre les masques sanitaires classiques, une gamme couleur complète l'offre. Ces masques et gants sont certifiés pour 20 lavages. « Nous sommes en train d'obtenir la certification pour 50 lavages », annonce Vincent Laine-Brinon. Ils sont certifiés DGA et aux règles de l'Afnor.

Ces kits semblent avoir déjà conquis aussi bien des professionnels que des particuliers.

Anna DAVID

(1) safety-kit.fr. Les prix vont de 14,90 à 55 €. Livraison dans les 48 heures.